



SICUREZZA SUL LAVORO E FORMAZIONE

CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALL'USO DEL CARROPONTE - NUOVO ASR 2025

Durata

10 ore

Modalità di partecipazione

☐ in presenza

Quota di partecipazione

€ 230,00 + IVA

TOTALE € 280,60

Scontistica

2 iscritti: 5% di sconto

3 iscritti: 10% di sconto

4 iscritti: 15% di sconto

5 iscritti: 20% di sconto

Lo SCONTO viene applicato sull'importo totale (esclusa IVA).

Ai clienti che hanno sottoscritto il contratto di "Mantenimento del Servizio" viene applicato un ulteriore sconto di €5 a partecipante.

Dati per il bonifico anticipato:

BCC ROMA

SPORTELLO DI OSPEDALETTO EUGANEO

IBAN: IT95L0832762700000000294514

Causale: Iscrizione corso 80.05 per n. _ partecipanti

L'eventuale disdetta dell'iscrizione deve essere comunicata entro 5 giorni dalla data prevista di inizio del corso, in tal caso può essere richiesto il rimborso della quota. In caso di disdetta comunicata a meno di 5 giorni dalla data prevista di avvio del corso, la quota versata sarà trattenuta per la partecipazione alla successiva edizione del corso.

Termine iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro 5 giorni lavorativi prima dell'inizio del corso.

Il corso sarà attivato solo al raggiungimento del numero minimo di partecipanti. GESIAV Consulting Srl si riserva la facoltà di annullare le iniziative o modificare il programma, dandone comunicazione entro 3 giorni dalla data della manifestazione; in caso di annullamento o cambiamento della data l'utente potrà utilizzare la quota per la successiva edizione del corso o richiedere la restituzione della quota versata.

Aspetti metodologici ed organizzativi

Il corso di *formazione per addetti alla conduzione di carriponte* ha l'obiettivo di fornire ai partecipanti nozioni teorico e in particolare pratiche per l'utilizzo di carriponte con comando pensile e radiocomando.

Per carriponte si intende un apparecchio costituito da una trave orizzontale scorrevole sulla quale è installato un argano in grado di effettuare un ciclo di sollevamento di un carico sospeso, tramite gancio o altro organo di presa.

Il corso di formazione “Formazione per Addetti all’uso del Carroponte”, conforme all’Accordo Stato Regioni 2025 viene svolto con metodo interattivo, in modo da coinvolgere gli allievi, sollecitarne l’interesse, favorire la discussione su casi pratici provenienti dalla loro esperienza. Ciò, oltre a garantire i migliori risultati in termini di formazione e trasferimento di conoscenze, permette di adattare i contenuti del corso alle esigenze degli stessi partecipanti.

Ai sensi dell’Accordo Stato Regioni del 17/04/2025:

- per la progettazione didattica e l’organizzazione del presente corso è stato predisposto dal Responsabile del Progetto Formativo il “Documento progettuale” come previsto dalla Parte IV punto 2.6 del suddetto Accordo
- i risultati delle verifiche finali di apprendimento verranno raccolti nel “Verbale delle verifiche finali” come previsto dal punto 5 del suddetto Accordo.

Tale documentazione sarà conservata dall’ente di formazione nel “Fascicolo del corso” per almeno 10 anni, come previsto al punto 7 del suddetto Accordo.

Ricordiamo che i Corsi si tengono in lingua italiana ed è necessaria la comprensione della lingua sia scritta che orale. Quando necessario, è prevista una preventiva verifica della comprensione linguistica prima dell’accesso al corso.

Le metodologie didattiche attive si basano sul presupposto che l’apprendimento effettivo è di tipo esperienziale e relazionale, e risultano particolarmente efficaci quando si tratta di acquisire atteggiamenti, capacità di analisi e di soluzioni di problemi e incrementare specifiche capacità.

Destinatari

Il corso si rivolge ai lavoratori che devono ricevere la formazione per l’uso dei carriponte con “comando pensile e radiocomando”.

Programma del Corso

Modulo Teorico – Tecnico (4 ore)

- Terminologia, tipologie di carroponte e gru a cavalletto, movimenti e dispositivi di sollevamento.
- Nozioni elementari di fisica per poter stimare la massa di un carico e apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo. Stabilità statica e dinamica.
- Componenti principali: unità di scorrimento, unità di traslazione, unità di sollevamento, travi, carrello, argano/paranco, gancio, bozzello, funi/catene, dispositivi di comando/stazione di comando, dispositivi di segnalazione/avvertimento e controllo (strumenti e spie di funzionamento), accesso al macchinario, equipaggiamenti elettrici, vie di corsa/binari.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, differenze tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina, identificazione dei dispositivi di sicurezza e di indicazione (limitatore/indicatore di carico, finecorsa, dispositivo anticollisione, limitatore di sollevamento, freno, luci di segnalazione per comando senza cavo, ecc.) e loro funzionamento e controllo.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e principali rischi connessi all’impiego di carriponte/gru a cavalletto: caduta del carico, rischi legati alla fase di imbracatura del carico, urti delle persone con il carico o con elementi della macchina, rischi legati all’ambiente (ostacoli, altri carriponte, ecc.), rischi legati all’uso delle diverse forme di energia (elettrica, idraulica, ecc.), rischio di investimento di persone o cose da parte del carico o dell’apparecchio, od anche solo del gancio per movimenti “a vuoto” della macchina, rischi derivanti da OPERAZIONI VIETATE come il “tiro obliquo”.

- L'installazione del carro ponte/gru a cavalletto: responsabilità e documentazione necessaria.
- Dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) da utilizzare con il carro ponte/gru a cavalletto.
- Contenuti della documentazione e delle targhe segnaletiche apposte sulla macchina e nell'ambiente di lavoro.
- Procedure per la corretta imbracatura del carico e movimentazione dello stesso.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Controllo, manutenzione e verifica periodica del carro ponte/gru a cavalletto e delle vie di corsa: controlli giornalieri, manutenzione periodica, manutenzione straordinaria. Registro di controllo e persona competente. Verifiche periodiche art.71 c.11- D.lgs.81/08.
- Segnaletica gestuale.

Modulo Pratico (6 ore)

- Individuazione dei componenti strutturali del carro ponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento, meccanismo di traslazione, carrello, meccanismo di sollevamento, travi, argano/paranco, carrelliere, vie di corsa, e finecorsa, ecc.
- Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze tra comando pensile/radiocomando e prove di funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività)
- Identificazione dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza e test di prova.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali del carro ponte/gru a cavalletto e di eventuali componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura.
- Manovre del carro ponte/gru a cavalletto senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione, ecc.) e prova dei dispositivi di sicurezza previsti con comando pensile/radiocomando.
- Valutazione della massa totale del carico, esecuzione delle manovre per la movimentazione del carico. Manovre per contrastare/limitare l'oscillazione dei carichi. Uso dei comandi posti su comando pensile/radiocomando.
- Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro delle tratte.
- Norme generali di utilizzo carro ponte: ruolo dell'operatore. Limiti di utilizzo dell'attrezzature tenuto conto delle sue caratteristiche e delle sue condizioni di installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.).

Per svolgere la **Prova Pratica** necessaria per conseguire l'attestato di formazione è necessario essere muniti e indossare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):

- **casco protettivo**
- **scarpe protettive**
- **guanti protettivi.**

Ricordiamo che i corsi si tengono in lingua italiana ed è necessaria la comprensione della lingua sia scritta che orale.

Riferimenti Legislativi

Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, nr. 81.
Accordo Stato – Regioni del 17 Aprile 2025

Docenti

I docenti hanno esperienza documentata, almeno triennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro. Gli istruttori hanno esperienza professionale pratica, documentata, almeno triennale, nelle tecniche di utilizzazione delle attrezzature.

Materiale didattico

Il materiale didattico sarà consegnato al momento della registrazione.

Verifica dell'apprendimento

Al fine di verificare l'apprendimento, come previsto dall'Accordo Stato Regioni 2025, i discenti saranno sottoposti a:

- un test con domande a risposta multipla relativa alle conoscenze teoriche, che si riterrà superato con almeno il 70% di risposte corrette.
- una prova pratica di utilizzo del carroponte

Come previsto dall'Accordo Stato Regioni 2025, i risultati delle verifiche di apprendimento saranno riportate nel “**Verbale delle verifiche finali**”.

Valutazione di Gradimento

Come previsto dal punto 1.5 della parte IV dell'Accordo Stato Regioni 2025, ai partecipanti sarà richiesto di esprimere la loro valutazione sulla qualità del corso per mezzo di un questionario di valutazione di gradimento. Le informazioni raccolte vengono utilizzate al fine di individuare quali sono i processi che presentano criticità e le aree di miglioramento su cui intervenire.

Attestato

Al termine del corso verrà consegnato a ciascun partecipante un Attestato di partecipazione. Per l'emissione dell'Attestato è richiesta una *presenza minima del 90%* al corso di formazione. In caso di assenza, sarà possibile recuperare le ore perse partecipando alla successiva edizione del corso. Solo successivamente si provvederà all'emissione dell'Attestato di partecipazione. L'Attestato rilasciato, come previsto dall'ASR 2025, **ha validità su tutto il territorio nazionale**.

Coffee Break

Per i partecipanti al corso in aula, i coffee break sono compresi nella quota di partecipazione al corso.