

CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU SU AUTOCARRO

Nuovo ASR 17/04/2025

Durata

12 ore

Modalità di partecipazione

☐ in presenza

Quota di partecipazione

€ 230,00 + IVA

TOTALE € 280,60

Scontistica

2 iscritti: 5% di sconto

3 iscritti: 10% di sconto

4 iscritti: 15% di sconto

5 iscritti: 20% di sconto

Lo SCONTO viene applicato sull'importo totale (esclusa IVA).

Ai clienti che hanno sottoscritto il contratto di "Mantenimento del Servizio" viene applicato un ulteriore sconto di €5 a partecipante.

Dati per il bonifico anticipato:

BCC ROMA

SPORTELLLO DI OSPEDALETTO EUGANEO

IBAN: IT95L0832762700000000294514

Causale: Iscrizione corso 80.50 per n. _ partecipanti

L'eventuale disdetta dell'iscrizione deve essere comunicata entro 5 giorni dalla data prevista di inizio del corso, in tal caso può essere richiesto il rimborso della quota. In caso di disdetta comunicata a meno di 5 giorni dalla data prevista di avvio del corso, la quota versata sarà trattenuta per la partecipazione alla successiva edizione del corso.

Termine iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro 5 giorni lavorativi prima dell'inizio del corso.

Il corso sarà attivato solo al raggiungimento del numero minimo di partecipanti. GESIAV Consulting Srl si riserva la facoltà di annullare le iniziative o modificare il programma, dandone comunicazione entro 3 giorni dalla data della manifestazione; in caso di annullamento o cambiamento della data l'utente potrà utilizzare la quota per la successiva edizione del corso o richiedere la restituzione della quota versata.

Aspetti metodologici ed organizzativi

Il corso ha l'obiettivo di fornire gli elementi formativi sulla sicurezza ai lavoratori addetti alla conduzione di gru per autocarro, in conformità alle richieste dell'art. 73 del D. Lgs. 81/08 e del punto 8.3 dell'Accordo Stato Regioni del 17/04/2025.

Il suddetto corso di formazione, conforme all'Accordo Stato Regioni 2025, viene svolto con metodo interattivo, in modo da coinvolgere gli allievi, sollecitarne l'interesse, favorire la discussione su casi pratici provenienti dalla loro esperienza. Ciò, oltre a garantire i migliori risultati in termini di formazione e trasferimento di conoscenze, permette di adattare i contenuti del corso alle esigenze degli stessi partecipanti.

Ai sensi dell'Accordo Stato Regioni del 17/04/2025:

- per la progettazione didattica e l'organizzazione del presente corso è stato predisposto dal Responsabile del Progetto Formativo il "Documento progettuale" come previsto dalla Parte IV punto 2.6 del suddetto Accordo
- i risultati delle verifiche finali di apprendimento verranno raccolti nel "Verbale delle verifiche finali" come previsto dal punto 5 del suddetto Accordo.

Tale documentazione sarà conservata dall'ente di formazione nel "Fascicolo del corso" per almeno 10 anni, come previsto al punto 7 del suddetto Accordo.

Ricordiamo che i Corsi si tengono in lingua italiana ed è necessaria la comprensione della lingua sia scritta che orale. Quando necessario, è prevista una preventiva verifica della comprensione linguistica prima dell'accesso al corso.

Le metodologie didattiche attive si basano sul presupposto che l'apprendimento effettivo è di tipo esperienziale e relazionale, e risultano particolarmente efficaci quando si tratta di acquisire atteggiamenti, capacità di analisi e di soluzioni di problemi e incrementare specifiche capacità.

Destinatari

Il corso si rivolge ai lavoratori che devono ottenere l'abilitazione secondo l'Accordo Stato Regioni del 17/04/2025.

Programma del Corso

1. Modulo Teorico-Tecnico (4 ore)

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità.
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.
- Tipi di allestimento e organi di presa.
- Dispositivi di comando a distanza.
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).
- Segnaletica gestuale.

2. Modulo Pratico (8ore)

- Individuazione dei componenti strutturali: base, telajo e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.
- Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, ecc.,

Esercitazione di pratiche operative:

- Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza).

Per svolgere la **Prova Pratica** necessaria per conseguire l'attestato di formazione è necessario essere muniti e indossare i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):

- *casco protettivo*
- *scarpe protettive*
- *guanti protettivi.*

Ricordiamo che i corsi si tengono in lingua italiana ed è necessaria la comprensione della lingua sia scritta che orale.

Riferimenti Legislativi

Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, nr. 81.

Accordo Stato Regioni del 17 Aprile 2025

Docenti

I docenti hanno esperienza documentata, almeno triennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro. Gli istruttori hanno esperienza professionale pratica, documentata, almeno triennale, nelle tecniche di utilizzazione delle attrezzature.

Materiale didattico

Il materiale didattico sarà consegnato al momento della registrazione.

Verifica dell'apprendimento

Al fine di verificare l'apprendimento, i discenti saranno sottoposti ad un test con domande a risposta multipla, che si riterrà superato con almeno il 70% di risposte corrette.

Valutazione di Gradimento

Ai partecipanti sarà richiesto di esprimere la loro valutazione sulla qualità del corso per mezzo di un questionario di valutazione di gradimento. Le informazioni raccolte vengono utilizzate al fine di individuare quali sono i processi che presentano criticità e le aree di miglioramento su cui intervenire.

Attestato

Al termine del corso verrà consegnato a ciascun partecipante un Attestato di partecipazione. Per l'emissione dell'Attestato è richiesta una *presenza minima del 90%* al corso di formazione. In caso di assenza, sarà possibile recuperare le ore perse partecipando alla successiva edizione del corso. Solo successivamente si provvederà all'emissione dell'Attestato di partecipazione. L'Attestato rilasciato, come previsto dall'ASR 2025, **ha validità su tutto il territorio nazionale.**

Coffee Break

Per i partecipanti al corso in aula, i coffee break sono compresi nella quota di partecipazione al corso.